

בדיקה מקדימה לפרויקט ייצוב דרכי עפר

בכדי להבין את הצרכים ולקבל החלטה על שיטת העבודה והכמויות הנדרשות נבקשך את הבדיקות הבאות:

1. מבחן נפות מעבר קרקע ASTM C136 כאשר המצב האופטימלי הוא 5%-15% חומר דק.
2. גבולות אטרברג – ASTM D4318
3. ערך אלסטיות
4. גבול נזילות
5. גבול פלסטיות
6. מקסימום צפיפות קרקע
7. הרכב פיזיקלי – חול סילת חרסית ב %
8. ערך צפיפות יבשה מקסימלית
9. CBR

כמו כן תיאור על שימוש הדרך וכמות וסוג התנועה הצפויים לנוע על הדרך